

aus unserem Archiv vom 28. Januar 2009

## Das Hin und Her um die Nord-Ost-Tangente

**An der heute als Nord-Ost-Tangente bekannten Route wird seit Ende der 70er-Jahre intensiv geplant, gefeilt und umgeplant - nur gebaut wurde bisher nichts.**

Bitburg. (scho) Blick zurück und Blick nach vorn: Seit Mitte der **50er-Jahre** ist eine Umfahrung für Bitburg im Gespräch. **1978** wurde der Neubau der Nord-Ost-Umgehung wieder aufgegriffen. Die Stadt beauftragte ein Büro mit der Planung. **1980** beschloss der Stadtrat eine geänderte Trassenführung, für die **1981** erneut Pläne in Auftrag gegeben wurden. **1984** beantragte das Straßenbauamt Gerolstein, auch das B 257-Stück vom Sonnenhof bis "Am Zuckerborn" mit aufzunehmen. **1986** erhob die Bezirksregierung Einwände wegen wasserwirtschaftlicher und landespflegerischer Belange. **1989** belegte ein Verkehrsgutachten die Notwendigkeit der Umfahrung. **1990** sicherte das Land zu, die Trasse als Landesstraße zu bauen. Nach einer Umweltverträglichkeits-Prüfung beauftragt die Stadt **1993** neue Pläne. Seit **1998** liegt die Planung in Händen des Landes. Es folgten Einwände des Landesrechnungshof, der zwei Fußgängerbrücken für verzichtbar hielt, die nun aber wieder aktuell sind. Seit **2001** folgten diverse Umplanungen (etwa der Kreisel), Forderungen nach Lärm- und Naturschutz sowie weitere Gutachten, Prüfungen und Berechnungen. **2007** wurden die Pläne öffentlich ausgelegt, 200 Einwände werden seither abgearbeitet. Nach den Sommerferien **2009** ist ein Erörterungstermin mit allen "Einwands-Führern" geplant mit dem Ziel, sich einvernehmlich zu einigen. Im Haushalt des Landes **2009/2010** ist die Trasse nicht enthalten.

**Leser-Echo:** Was ist Ihre Meinung zum Thema Nord-Ost-Tangente? Halten Sie die Trasse für eine gute Idee, längst überfällig oder für unsinnig oder störend? Mailen Sie uns Ihre Meinung an [efel-echo@volksfreund.de](mailto:efel-echo@volksfreund.de) (Namen und Wohnort bitte nicht vergessen).

---

© volksfreund.de | Alle Rechte vorbehalten