

# Veröffentlichung von Treibstoffablässen (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum (ab dem 01.01.2018)

Lfd. Nr	Datum	Zivil/Militär	Gebietsangabe	Flughöhe*	Treibstoffmenge (ca.-Angabe)	Gründe
1	18.01.2018	Z	Mittelhessen	FL330	8,3t	technische Probleme
2	22.01.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL130	55t	technische Probleme
3**	01.02.2018	Z	südwestliches Niedersachsen	FL270	keine Angaben (Dauer ca. 50 min.)	keine Angaben
4	15.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	10t	technische Probleme
5	23.02.2018	Z	Südbayern	FL320-280	21t	keine Angaben
6	26.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL230	ca. 30t	technische Probleme
7	16.03.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 5,9t	technische Probleme
8	29.03.2018	M	südliches Schleswig-Holstein	?	ca. 0,1t	keine Angaben
9	30.03.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 43t	technische Probleme
10	15.04.2018	Z	mittleres Rheinland/Pfalz	FL200	7,5t	technische Probleme
11	10.05.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL140	ca. 70t	technische Probleme
12	12.06.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL130	0,59t	technische Probleme
13	01.07.2018	Z	südwestliches Bayern	FL210	50t	keine Angaben
14	17.07.2018	Z	Mittelbayern	FL240	28t	technische Probleme
15	28.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	92t	keine Angaben
16	30.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	8t	technische Probleme
17	15.09.2018	Z	Mecklenburg-Vorpommern/ nordwestliches Brandenburg	FL320	68,5t	keine Angaben
18	20.09.2018	Z	Nördliches Hessen / südliches Niedersachsen	FL210	61t	keine Angaben
19	02.10.2018	Z	Südliches Bayern	FL140	8t	keine Angaben
20	06.10.2018	Z	westliches Rheinland-Pfalz	FL230	2,7t	medizinischer Notfall
21	22.10.2018	Z	Nördliches Niedersachsen	FL310	30t	technische Probleme
22	12.11.2018	Z	Östliches Mecklenburg-Vorpommern	FL300	0,5t	keine Angaben
23	18.11.2018	Z	Nordwestliches Schleswig-Holstein	FL240	keine Angaben seitens Pilot	keine Angaben
24	28.11.2018	Z	Nordwestliches Sachsen	FL140	ca. 47t	keine Angaben
25	20.02.2019	Z	Westliches Sachsen	FL140	41t	keine Angaben

Meldungen über „Treibstoffablässe (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum“ erfolgen durch die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH  
- [Ausschließlich Meldungen für den Luftraum, der durch die Deutsche Flugsicherung GmbH \(DFS\) überwacht wird.](#)

\*\* Ergänzende Meldungen über „Treibstoffablässe (Fuel Dumping) im **oberen** deutschen Luftraum“ durch das Bundesaufsichtsamt für  
Flugsicherung (BAF)  
- [Ausschließlich Meldungen für den Luftraum, der durch das "Maastricht Upper Area Control Centre" \(MUAC\) überwacht wird.](#)

Über folgenden LINK erhalten Sie Informationen zu häufig gestellten Fragen und Antworten zum Thema „Treibstoffablässe (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum“:

[FAQ](#)

Bei Rückfragen:  
[buergerinfo@lba.de](mailto:buergerinfo@lba.de)

\*FL (Flight Level): Flugfläche (Höhe in ft/100 bezogen auf 1013 hPa)

**Beispiel:** FL 140 entspricht einer Höhenmesseranzeige von 14.000 Fuß (4267 m) über der theoretischen Normaldruckfläche.  
Höhenmesseranzeige in Fuß (engl. Feet/ ft) - 1 ft = 0,3048 m